

АРТЕМИЙ СОФРОНОВИЧ БАБИНОВ

(60-е/70-е годы XVI века — после 1623)

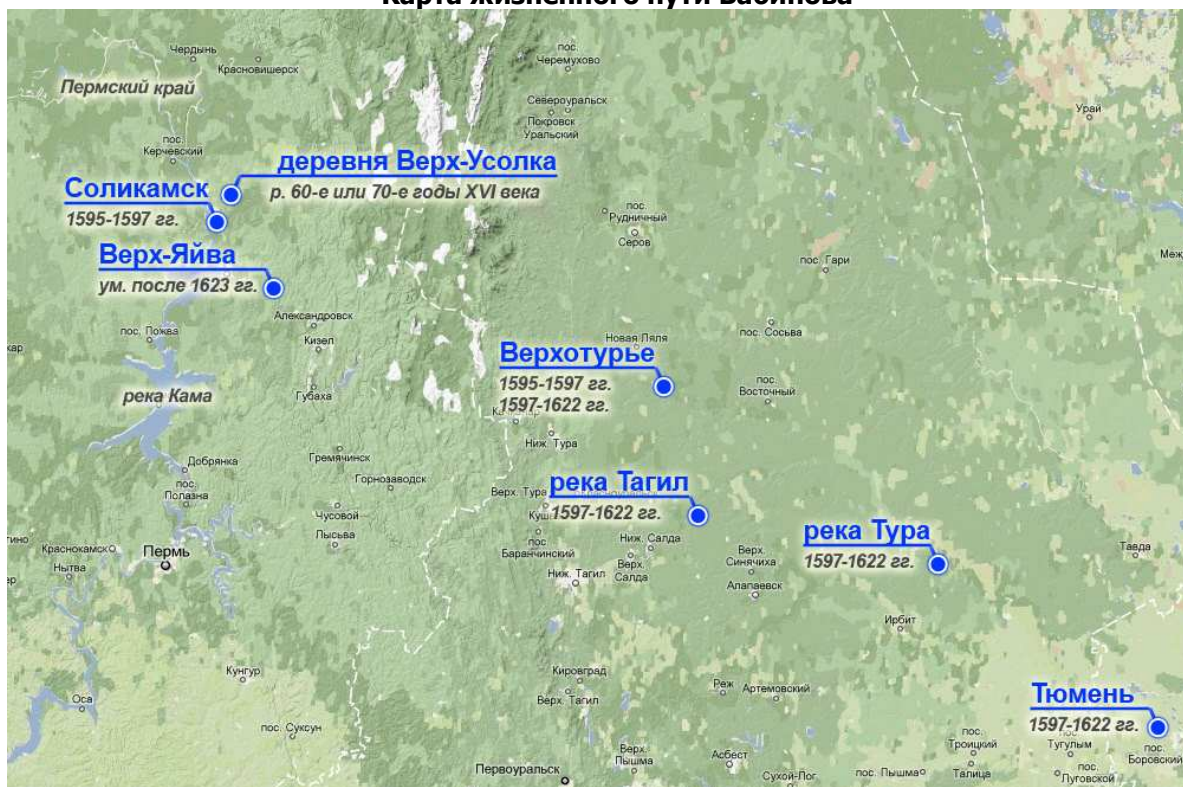


Артемий Софронович Бабинов – землепроходец, открыватель и строитель первой сухопутной дороги из Соликамска в Сибирь.

Жизненный путь

Дата	
XVI век	Родился в 60-е или 70-е годы XVI века деревне Верх-Усолка Соликамского уезда.
1595	Получил разрешение на строительство дороги из Соликамска в Сибирь.
1597	Окончил строительство дороги.
1597	С 1597 по 1623 занимался разведкой и строительством дорог.
1617	Получил почётное звание "Сибирской дороги вож" и поступил на государственную службу.
1623	Умер после 1623 года в слободе Верх-Яйва Соликамского уезда.

Карта жизненного пути Бабинова



Дата

1597 Построил первую сухопутную дорогу из Соликамска в Сибирь.

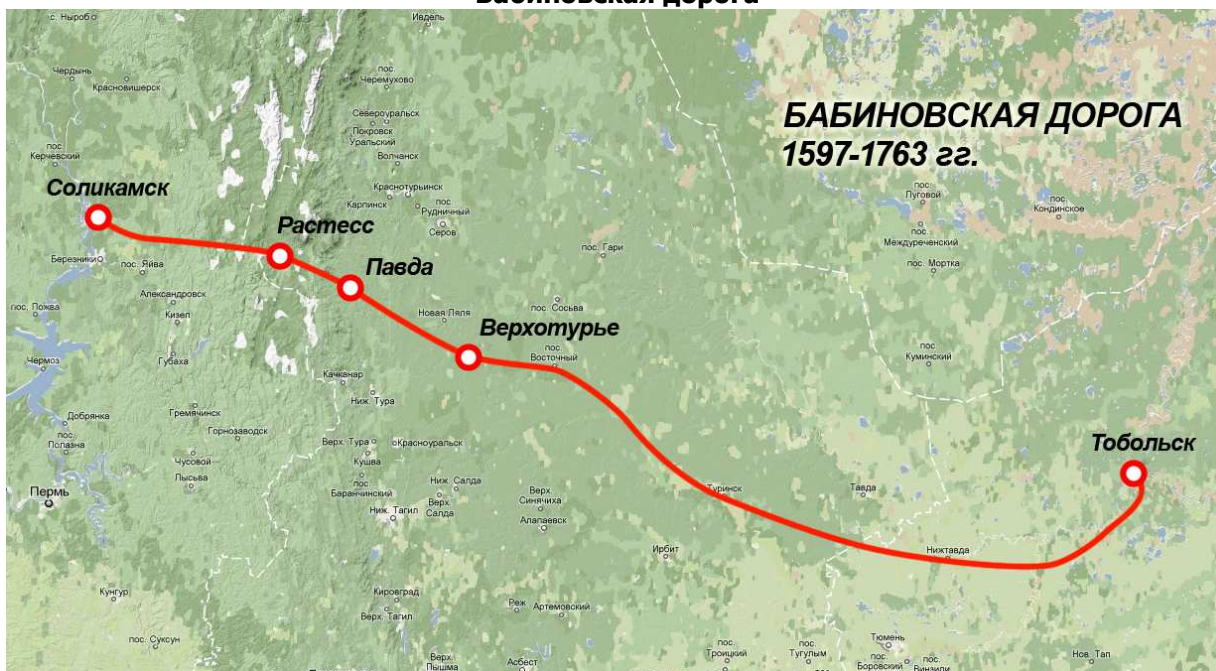
Начало XVII века

Организовал тюменский ям.

Карта дорог в Сибирь в XVI-XXI веках



Бабиновская дорога



Происхождение

Известно, что по своему происхождению Артемий Бабинов был крестьянином, родился в 60-х или 70-х годах XVI века. Ряд исследователей считали Артемия Бабинова посадским человеком города Соликамска, однако писцовые книги 1579 года (до прокладки Бабиновской дороги) и 1623 года (после прокладки Бабиновской дороги) не упоминают его среди жителей Соликамска. Соликамские же летописцы называют его крестьянином деревни Верх-Усолка Соликамского уезда.

Указ 1595 года

В 1595 году царь Федор Иоаннович издал указ о поиске охочих людей, знающих путь через Камень (Урал) и способных указать место для прокладки государственной дороги из центра Русских земель в освоенную незадолго до этого Ермаком Сибирь. Ставший к тому времени официальным Вишеро-Лозьвинский водно-сухопутный путь (Чердынская дорога), проходивший сначала по реке Вишере, затем через Уральские горы, а потом снова по рекам Лозьве, Тавде, Туре, Тоболу Иртышу и Оби (см. «*Карту дорог в Сибирь в XVI-XX веках*»), оказался мало пригодным для все возраставшего потока людей и грузов, а наличие надежных сухопутных путей было одним из необходимых условий для закрепления за Русью сибирских территорий.

Артемий Бабинов откликнулся на царский указ, заявив, что знает более короткий путь в Сибирь через Уральские горы.

Поиск пути в Сибирь

Как именно Бабинов разведал дорогу в Сибирь, неизвестно. По преданию, ему удалось тайно последовать по потаенной тропе за вогулами (манси), справлявшими свои языческие обряды возле Чаньвинской пещеры, через леса к верховью реки Туры.

Начало строительства

Бабинов доложил в Москву, что может провести прямую грунтовую дорогу, которая намного сократит путь между Солью-Камской и Тобольском – стольным городом Сибири. В 1597 году он получил разрешение на строительство дороги, и приступил к его осуществлению.

Строительство

Строительство Бабиновской дороги началось в 1595 году и велось на протяжении двух лет. По царскому указу, в подчинение Артемию Бабинову было предоставлено два целовальника и сорок крестьян, в обязанности которых входила расчистка, обустройство дороги и прокладка мостов через встречавшиеся на пути реки.

В 1597 году дорога дошла до вогульского поселения Нером-Кар, расположенного в верховье реки Туры. Строительство дороги было завершено. Нулевым километром этой дороги стала Соборная колокольня в городе Соликамск, а сама дорога проходила «сухим путём» через реки Усолку, Сурмаг (современный Большой Сурмог), Яйву, Косьву, посёлок Ростес (современный Растесс), деревню Павдинскую (современная Павда), реки Мостовую и Туру, где годом позже началось строительство города Верхотурья (см. *карту «Бабиновская дорога»*). Протяженность дороги составила около 260 верст, что было примерно в восемь раз короче прежнего Вишеро-Лозьвинского пути. По имени ее первопроходца и строителя дорога была названа Бабиновской.

Значение открытия дороги

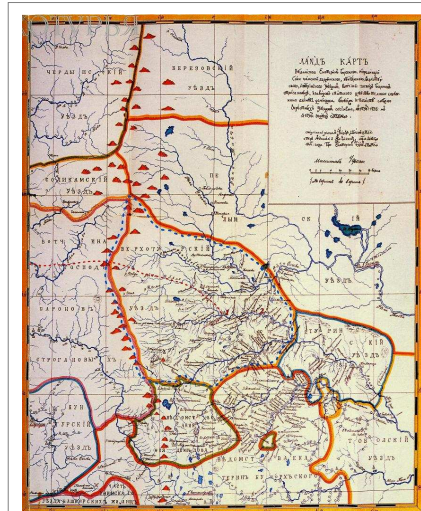
Открытие Бабиновской дороги получило широкое освещение в летописях, документах, исторической литературе, а также в народных преданиях. Ее строительство стало беспрецедентным



Соборная колокольня в Соликамске – отправная точка Бабиновской дороги



Мемориальная доска в честь открытия Бабиновской дороги



1 - Верхотурье; 2 - Верхотурье, до впадения Иртыша; Бабиновская дорога

Карта Верхотурского уезда с обозначением Бабиновской дороги, 1744 год

случаем в истории России, когда всего за два года 40 человек создали целую дорогу, проложив несколько десятков настилов и гатей, построив 9 мостов через реки. Общая длина дороги более 270 верст (300 километров). В дальнейшем дорога была продолжена до Тюмени и Тобольска. На ее пути появились новые деревни и села: Сурмог, Верх-Яйва, Чикман, Молчан, Верх-Косьва, Растес, Павда, Караул. Город Верхотурье также обязан своим существованием Артемию Бабинову и его дороге. В 1598 году дорога получила статус правительственного тракта и стала называться "Новая Сибирская-Верхотурская дорога". Благодаря ей русские землепроходцы за 40 лет прошли всю Сибирь и в 1639 году вышли к Охотскому морю, а в 1648 — на берег Тихого океана. По этой дороге доставляли царские указы, денежные средства, почту, по ней ехали посольские делегации и научные экспедиции. По ней русские крестьяне, населявшие Прикамье, отправлялись на поиски свободных земель. Бабиновская дорога служила России свыше 150 лет, являясь единственным официально разрешенным путем сообщения между европейской частью государства и Сибирью, и только после открытия Великого Сибирского пути (Сибирского тракта) в 1763 году от Перми через Кунгур — Екатеринбург — Тюмень утратила свое первостепенное значение.

Деятельность после постройки дороги

После постройки дороги в Сибирь, Артемий Бабинов ещё свыше 25 лет занимался разведкой и строительством дорог — вдоль Туры до Тюмени, от Верхотурья на реку Тагил, далее — на Нину, а по этим рекам — вниз до впадения ее в Туру. Он устроил почтовую дорогу от Соликамска до Тюмени и организовал тюменский ям. При слиянии рек Нейва и Реж он нашёл богатые чернозёмы и заявил об этом властям (в 1621 году здесь была основана Невьянская слобода, а в 4 верстах в стороне от нее ныне уже не существующая деревня Бабинова, основанная одним из сыновей Артемия).

Дорожное строительство стало семейным делом Бабиновых и рода брата Артемия Бабинова — Бабиных. В 1617 года грамотой царя Михаила Артемию Бабинову было присвоено почётное звание — "Сибирской дороги вож" («вож» - древнее русское слово, которым в России именовали тех, кто прокладывал новые пути), и он перешел на государственную службу. Основанная им Верх-Яйвинская слободка позднее стала погостом и волостным селом.

Последние годы жизни

Последнее упоминание об Артемии Бабинове относится к 1623 году: сохранилась грамота, в которой он пишет о передаче пахотной земли игумену Соликамского Вознесенского монастыря. Год смерти Артемия неизвестен. Есть сведения, что похоронен он между Верх-Яйвой и Коченгино. На его могиле стоял камень, однако кладбище было заброшено в 1914 году, и могила затерялась.

Деятельность потомков

Потомки А.С. Бабинова продолжали фамильное дело. Есть данные о Кузьме Бабинове, который в 1637 году усовершенствовал дорогу между сёлами Чикман и Молчан. Скорее всего, он был внуком Артемия. Степан Бабинов в 1670 году "устроил" на свой счёт дорогу Верхозим — Верхотурье, за что и получил в награду 57000 десятин земли возле дороги. Эта дорога соединяла столицу Урала — Верхотурье — с Ирбитской ярмаркой, и "устройство" её было необходимо для увеличения пропускной способности и увеличения грузоперевозок из России в Сибирь. У потомков Степана государство земли отняло и передало их переселенцам, чтобы они "жили там, плодились и правили тягло". Бабиновым же было предложено освоить пустующие земли на реке Пышме и ещё южнее — в Камышловском уезде, что они и сделали и в дальнейшем не пожалели об этом.

Литература:

1. Бабинов. Слова уральских фамилий. [Электрон. ресурс]. Режим доступа: http://www.okorneva.ru/?main=dictionary_of_Ural_family_names&id=100055&top=100050.
2. Бабинов Артемий Сафонович: Энциклопедия Перми. [Электрон. ресурс]. Режим доступа: <http://enc.permkultura.ru/showObject.do?object=1804046083>.
3. Бабинов Н.М. Бабиновы и бабиновские дороги // Третьи Татищевские чтения: тезисы докладов и сообщений. Екатеринбург, 2000.
4. Бабиновская дорога – дорога создавшая Россию. [Электрон. ресурс]. Режим доступа: http://northural.ru/article/babinovskaya_doroga/.
5. Оборин В.А. Заселение и освоение Урала в конце XI – начале XVII веков. Иркутск, 1990. ISBN: 5-7430-0130-8.
6. По государевой дороге – в Сибирь – Аргументы и Факты. [Электрон. ресурс]. Режим доступа:

<http://www.perm.aif.ru/dosug/news/1283>.

7. Путь в Сибирь. [Электрон. ресурс]. Режим доступа:
<http://www.ikz.ru/siberianway/siberianway.html>.

8. Уральская историческая энциклопедия. Екатеринбург: Академкнига; УрО РАН, 2000. ISBN: 5-93472-019-8; ISBN: 5-7691-0795-2.